INFORME DE ACTIVIDADES
CICLO ESCOLAR 2013-2014
PLANTEL AERONAUTICO

Presentación

El ciclo escolar 2013-2014 fue un periodo en el que el Plantel Conalep Aeronáutico creció en diferentes rubros, crecimiento que impactará de manera positiva en los alumnos y egresados del este plantel.

La inauguración del Plantel Aeronáutico y la Ceremonia de Graduación de la primera generación 2011-2014 son eventos que marcarán la historia de Conalep en el Estado de Querétaro y principalmente del Plantel Aeronáutico.

En el presente informe se presentan los avances, retos y oportunidades del plantel al cierre del ciclo escolar 2013-2014, con el objetivo firme de hacer realidad la visión de Conalep en Querétaro, responder a las necesidades de los sectores productivos y educativos del Estado con estándares de clase mundial, objetivo que permitirá formar de la mejor manera a los jóvenes, favoreciendo a la sociedad queretana, al desarrollo del sector productivo, pero en especial al sector aeronáutico de Querétaro.

Identificación del plantel

El Plantel Conalep Aeronáutico se encuentra ubicado de manera estratégica en el Municipio de el Marqués, a escasos kilómetros del Aerocluster, Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, Universidad Aeronáutica en Querétaro, Parque Industrial Aeropuerto O'Donell, Parque Industrial Bernardo Quintana, Parque Tecnológico Innovación Querétaro y Universidad Politécnica de Querétaro, su ubicación permite que alumnos y egresados participen en las diferentes empresas de los parques industriales y universidades mencionadas con el objetivo de alcanzar las competencias que actualmente demandan los sectores educativos y productivos de Querétaro.

Historia

Al cumplir tres años de vida, este plantel es el más joven de los 4 planteles de Conalep que actualmente tiene el Estado, con los programas educativos pertinentes que imparte, responde a los requerimientos actuales del sector productivo queretano.

Se encuentra en un terreno donado por el Municipio de el Marqués con un área de 29,830,96 m², la colocación de la primera piedra fue el 12 de diciembre de 2010, iniciando actividades con 100 alumnos de la primera generación 2011-2014 el 8 de agosto de 2011 en una casa rentada en el Fraccionamiento San Isidro, la plantilla docente inicial fue de 6 profesores que impartieron las carreras de Profesional Técnico Bachiller en Mantenimiento de Motores y Planeadores y Mecatrónica, en febrero de 2012 inician formalmente las clases en el módulo académico de las instalaciones del plantel.

Durante los años 2011, 2012 y primer semestre de 2013 son construidos el módulo académico, primera y segunda etapa de módulos de especialidades, en agosto de 2013 se aperturó la carrera de laministería y recubrimiento de las aeronaves respondiendo así a los requerimientos de las empresas del Cluster Aeronáutico.

Tabla 1.14.

MANTENIMIENTO 2°	MATERIA	ALUMNOS REPROBADOS
IBIO02	IDENTIFICACION DE LA BIODIVERSIDAD	31
ININ02	INTERACIÓN INICIAL EN INGLESS	20
MADI02	MANEJO DE APLICACIONES POR MEDIOS DIGITALES	21
REAN03	REPRESENTACIÓN SIMBÓLICA Y ANGULAR DEL ENTORNO	45
AMEA03	ANÁLISIS DE LA MATERIA Y ENERGIA	40
MANTENIMIENTO 4°	MATERIA	ALUMNOS REPROBADOS
TADA02	TRATAMIENTO DE DATOS Y AZAR	20
MANTENIMIENTO 6°	MATERIA	ALUMNOS REPROBADOS
DHAP02	DESARROLLO DE HABILIDADES PROFESIONALES	17

Tabla 1.15.

LAMINISTERIA 2°	MATERIA	ALUMNOS REPROBADOS
IBIO02	IDENTIFICACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD	23
MAD02	MANEJO DE APLICACIONES	17
AMAE02	ANÁLISIS DE LA MATERIA Y ENERGIA	18

Calidad

Infraestructura y equipamiento

De manera considerable estos rubros han incrementado permitiendo con esto un mejor desempeño de los estudiantes que permitirá que alcancen las competencias mínimas pero necesarias que el sector productivo demanda. En la tabla 1.16 se muestra el equipamiento que el plantel aeronáutico ha recibido durante el ciclo escolar 2013-2014 con lo que se han equipado, aulas, taller de mantenimiento de motores y planeadores, taller de electricidad y electrónica, aula de matemáticas, laboratorio de química, física y biología y áreas administrativas, así mismo se incrementó el acervo bibliográfico.

Tabla 1.16. Equipamiento

CANTIDAD	DESCRIPCION
20	MESA DE CUATRO PATAS PARA EQUIPO DE COMPUTO
6	VIDEO PROYECTOR EPSON MODELO POWERLITE 8350
43	COMPUTADORA MICROTORRE MARCA LENOVO MODELO M91P
2	MICROSCOPIO BIOLOGICO MODELO CVQVE, CON CAMARA MODELO CVQEMC5
1	MICROSCOPIO ESTEREOSCOPIO MODELO CVQVES5, CON CAMARA MODELO CVQEMC5.
1	PANTALLA 40"

Continuación tabla 1.16.

CANTIDAD	DESCRIPCION
2	PROYECTOR WXGA SONY INALAMBRICO, VPL-EW276.
2	CAMARA FOTOGRAFICA
1	CAMARA DE VIDEO
1	CONSOLA MARCA CARVIN DE 10 CANALES, CON 2 BOCINAS DE 15" CON PEDESTAL, 2 MICRFONOS INALAMBRICOS Y PEDESTAL
2	PIZARRON METALICO, MEDIDAS DE 3.00 X .90 MTS
1	PROYECTOR MARCA BENQ
4	CALIBRADORES DE GRUESOS
1	SISTEMA ENTRENAMIENTO ELECTRONICA
5	FRECUENCIOMETRO
5	OSCILOSCOPIO DIGITAL
7	PINTARRON CUBIERTA PORCELANIZADA
4	APARATO DE ACTIVACION FISICA PARA AIRE LIBRE MODELO PECHO
16	BURETA GRADUADA CLASE A LLAVE TIEFLÓN DE 25 ML, CAT CVQ1645A-25
1	MEDIDOR PORTATIL DE PH/ORP Y CONDUCTIVIDAD.
1	ELECTRODE, PLASTIC BODY; FOR WATER APPLICATIOPONS.
3	PRENSA TIPO C CAPACIDAD 5 TONELADAS.
1	ESMERIL DE BANCO INDUSTRIAL, DE 10" 2HP.
5	PROBADOR PARA CABLES DE TELEFONIA Y DATOS CON ENCHUFES RJ11 Y RJ45 CON ACCESORIOS
4	GENERADOR DE FUNCIONES
16	GABINETE UNIVERSAL CON ENTREPAÑOS FIJOS Y CERRADURA
2	MESA SECRETARIAL
1	ENTRENADOR DE NEUMATICA
1	EQUIPO DIDACTICO PARA EL ESTUDIO DE LA ELECTRONEUMATICA
1	AFILADOR DE BROCAS DE 3/4 DE CAPACIDAD
1	BOMBA DE VACIO CON MOTOR 90-13V
2	CALIBRADOR VERNIER DIGITAL 8"/200MM IP67
1	CALIBRADOR DE LAMINAS PARA MATERIALES
1	ROTOMARTILLO MONOFASICO CON MANGO REVERSIBLE
2	TALADRO NEUMATICO DE 3/8" CONEXIÓN ¾
10	KIT DE ENTRENAMIENTO PARA MANTENIMIENTO
1	AERONAVE SABRE LINER
1	AERONAVE BOERING 727-200
2	MOTORES DE AERONAVE MILITAR
8	CONJUNTO SEMIEJECUTIVO: CONSTA DE 1 ESCRITORIO EN FORMA DE PENINSULA (BALA) CON UN ARCHIVO DE DOS CAJONES

Continuación tabla 1.16.

CANTIDAD	DESCRIPCION
1	COJUNTO DIRECTIVO: COMPUESTO POR: 1 ESCRITORIO BALA DE DOS CAJONES PAPELEROS Y UNO DE ARCHIVO. LIBRERO SEPARADOR CON CUATRO PUERTAS CON CHAPA
1	MESA DE JUNTAS CIRCULAR
1	ESCRITORIO RECTO CON 3 CAJONES RECTOS
68	SILLA DE 4 PATAS, ACOJINADA DE RESPALDO MEDIO, CON PROTECCION PLASTICA DE ASIENTO
22	MESA DE TRABAJO
28	ESTANTE TIPO ESQUELETO
11	ARCHIVERO DE 4 GAVETAS
8	ARCHIVEROS HORIZONTALES 2 GAVETAS
1	BANCA TUBULAR DE 3 PLAZAS

De manera especial se menciona la recepción en la condición de comodato de dos motores de aeronave y una aeronave Boeing 727-200, así como la donación por parte de un particular de una aeronave de ala fija modelo Sabreliner.

En cuanto a las instalaciones se concluyó con el arco techo del módulo académico, instalación de red de datos en área administrativa, biblioteca, aula tipo y formación técnica, instalación de red eléctrica y de datos de aula de matemáticas, construcción de plancha de concreto para motores, se concluyó con una primera etapa de barda perimetral apoyados por la Secretaría de Obras Públicas del Municipio de Querétaro y se plantaron 20 árboles en diferentes áreas del plantel por la Secretaría antes mencionada.

Bibliografía

Con respecto al área de biblioteca, al cierre del ciclo escolar 2013-2014, el plantel cuenta con 91 ejemplares del área de aeronáutica, 110 de mecatrónica, 8 enciclopedias divididas en 78 ejemplares y 526 libros basados en material básico de consulta.

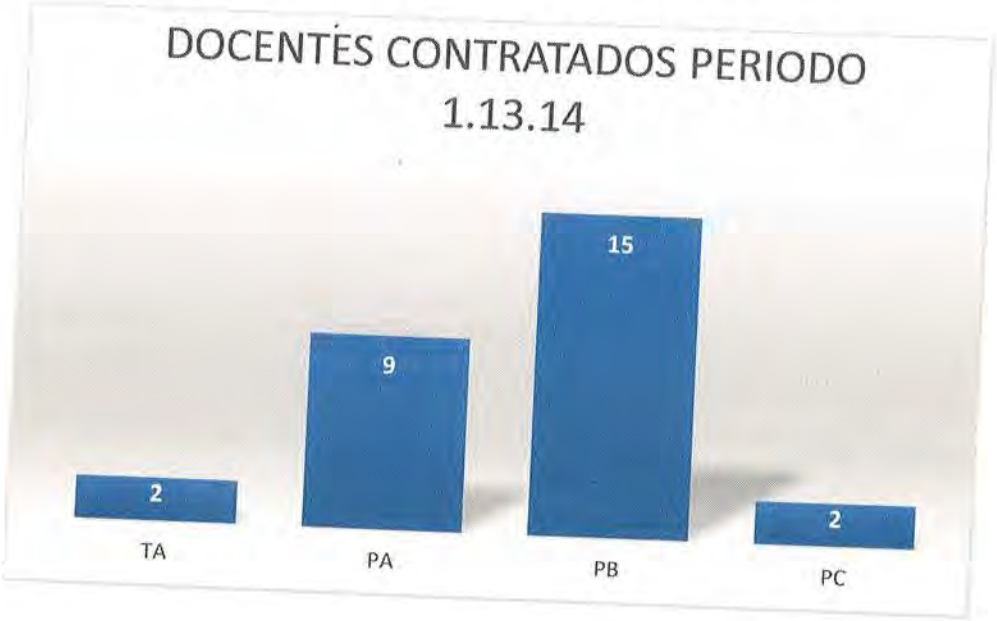
Nivel de escolaridad docente

El incremento de matrícula para el semestre 1.1314 dio como resultado que la plantilla de docentes fuera de 28 profesores (Tabla 1.17 y Gráfica 1.8).

Tabla 1.17. Contratación de docentes del periodo 1.1314 por nivel académico

Nivel	Cantidad
TA Técnico o Bachillerato	2
PA Pasante de Licenciatura	9
PB Titulado a nivel licenciatura	15
PC Maestría	2

Gráfica 1.8. Contratación de docentes del periodo 1.1314 por nivel académico

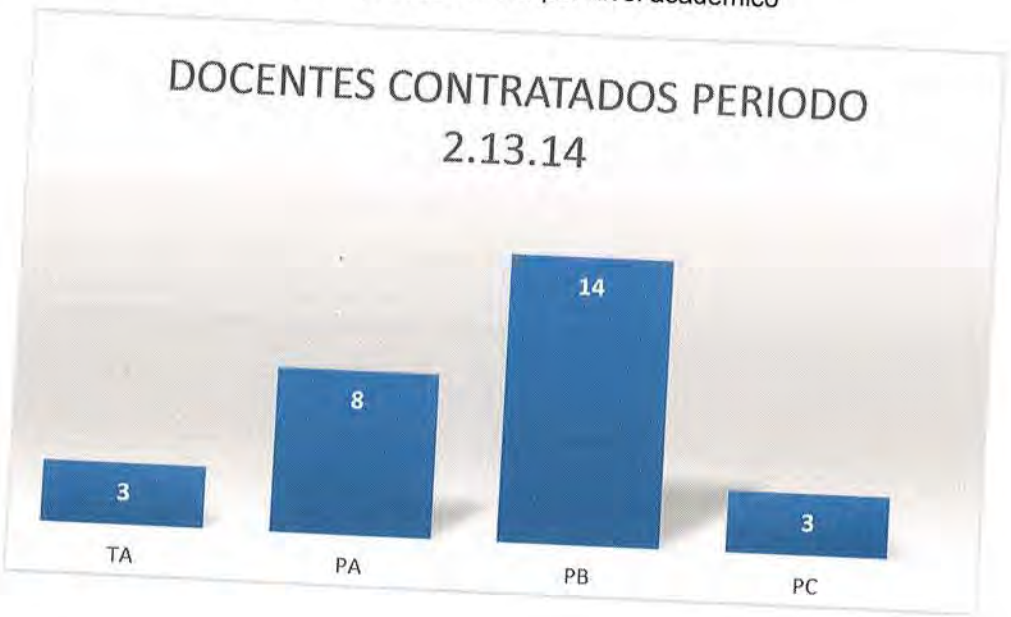


Para el semestre 2.1314 el plantel Aeronáutico continuó con 28 docentes (Tabla 1.18 y Gráfica 1.9).

Tabla 1.18. Contratación de docentes del periodo 2.1314 por nivel académico

Nivel	Cantidad
TA Técnico o Bachillerato	3
PA Pasante de Licenciatura	8
PB Titulado a nivel licenciatura	14
PC Maestría	3

Gráfica 1.9. Contratación de docentes del periodo 2.1314 por nivel académico

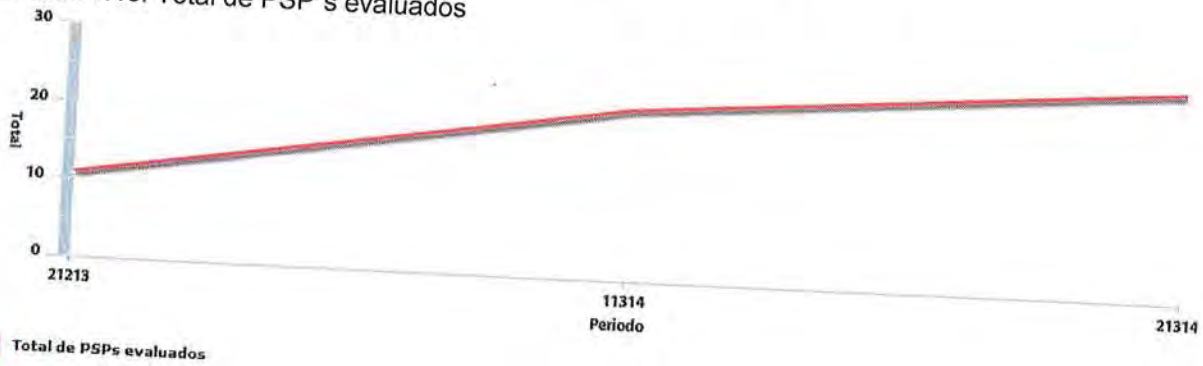


Evaluación docente

Con respecto a la evaluación efectuada a los docentes, el plantel busca acciones que permitan mejorar el desempeño de los mismos.

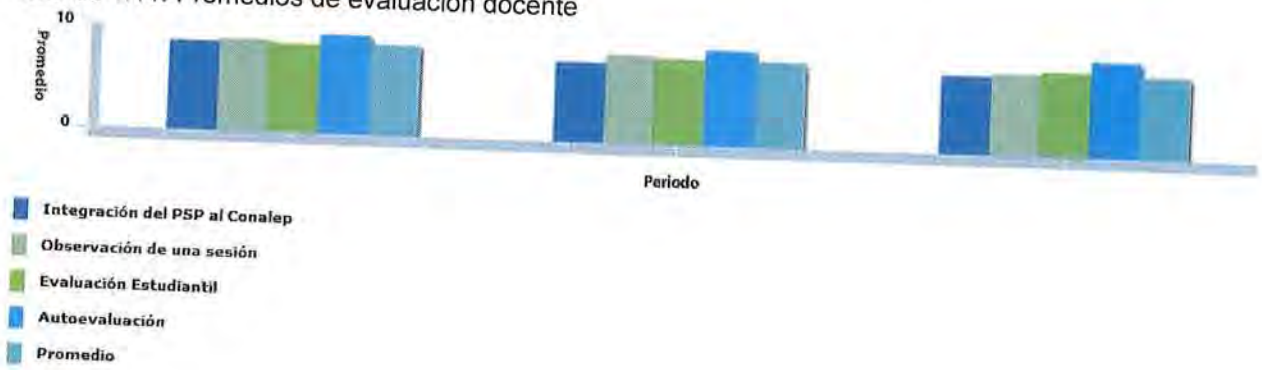
Para los semestres 1.1214 y 2.1314, en la gráfica 1.10 se representa el total de docentes evaluados con un incremento de PSP's evaluados en el periodo 2.1314 con relación al 1.1314.

Gráfica 1.10. Total de PSP´s evaluados



En la gráfica 1.11 se observan en la escala del 1 al 10 las 4 evaluaciones aplicadas a los docentes del plantel (integración, sesión, estudiantil, autoevaluación), así como el promedio de las mismas de los semestres 2.1213, 1.1314 y 2.1314, en la que se observa un descenso en los promedios del último periodo con respecto al semestre 1.1314.

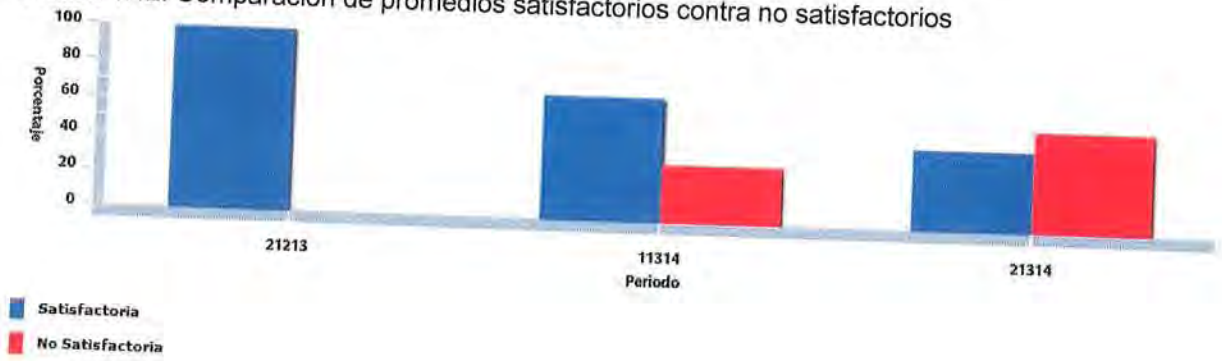
Gráfica 1.11. Promedios de evaluación docente



Finalmente, en la gráfica 1.12 se muestra la comparación en porcentaje de calificaciones satisfactorias y no satisfactorias de los periodos 2.1213, 1.1314 y 2.1314, es importante mencionar que debido al porcentaje mayor de docentes con calificación no satisfactoria en el periodo 2.1314 el plantel ha tomado acciones correctivas para mejorar el promedio antes mencionado con la impartición de cursos que permitan que los profesores adquieran las habilidades necesarias y adecuadas para impartir sus clases de la mejor manera y transmitan de la mejor manera los conocimientos a los estudiantes, lo que seguramente se reflejará en los resultados académicos de los alumnos.

Los cursos que se han impartido son planear una sesión, conoce y adéntrate al modelo académico de calidad para la competitividad y recientemente en el mes de julio crear ambientes de aprendizaje.

Gráfica 1.12. Comparación de promedios satisfactorios contra no satisfactorios



Equidad

Captación social dirigida a personas en situación vulnerable y servicios comunitarios

El Plantel Conalep Aeronáutico capacitó a 396 personas dentro del programa de servicios comunitarios y capacitación social, programa que seguiremos apoyando en beneficio de la comunidad del Municipio de el Marqués.

Las capacitaciones y servicios comunitarios brindados fueron campaña contra la caries en el pre escolar Fernando Montes de Oca ubicado en Agua Azul dentro del Municipio de el Marqués, reforestación del plantel aeronáutico, impartición de curso de power point a población abierta del Municipio y trabajos generales en la Escuela Telesecundaria Juan de la Barrera ubicada en San Idelfonso Municipio de Colón.

Vinculación y pertinencia con los sectores productivos, públicos y privado

Becas externas y estímulos económicos (beneficios y monto)

Gracias al programa piloto de Formación Dual que el plantel tiene con la empresa Safrán Snecma América, el estímulo económico para 12 estudiantes de la carrera de mantenimiento de motores y planeadores en el periodo de abril a agosto del presente año será de $ 240,000.00, mencionando que la empresa le entregará a cada alumno en el periodo señalado un total de $ 20,000.00.

Donaciones (descripción y montos)

Durante el mes de junio de 2014 el empresario Esteban González Ortíz donó al Plantel Aeronáutico la Aeronave ejecutiva de ala fija Sabreliner T-39 / NA265 con un valor de 150,000 USD.

Convenios y redes de colaboración

En la actualidad Conalep Aeronáutico tiene lazos estrechos de colaboración con diferentes instituciones, lo que permite desarrollar competencias de nuestros estudiantes, desarrollar servicio social, prácticas profesionales, visitas guiadas, entre otros. En agosto de 2013 se llevó a cabo la firma del convenio con el Aeropuerto Intercontinental de Querétaro representado por su Director General, Ing. Miguel Mario Inzunza Luque, en el mes de abril de 2014 las empresas de mantenimiento aeronáutico MC Jet representada por su Director General, Dr. Fernando Curiel Villasana y Learcom representa por su Director General, Roberto Maldonado aceptaron la colaboración interinstitucional y actualmente se están revisando los convenios de colaboración para llevar a cabo la firma de los mismos.

Adicional a esto, estamos revisando con personal de Tech Ops el convenio de colaboración para que de igual manera podamos programar la firma del documento e iniciaremos el mes de agosto con ésta empresa un proyecto de contratación de egresados y alumnos de manera eventual para personal de apoyo administrativo.

En la tabla 1.19 observamos la relación de convenios del ciclo escolar 2013-2014.

Tabla 1.19. Relación de convenios

Fecha	Objeto	Empresa / Institución
1-oct-13	Convenio general de colaboración	Aeropuerto Intercontinental de Querétaro
Agosto	Convenio general de colaboración	MC Jet

Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Querétaro
Organismo Público Descentralizado

2014		
Pendiente	Convenio general de colaboración	Learcom S.A. de C.V.
Pendiente	Convenio general de colaboración	Tech Ops

Avances del Programa Operativo Anual

Porcentaje de matrícula de la Educación Media Superior cubierta por Conalep.

Ciclo escolar	Egresados de secundaria	Inscritos en Conalep Aeronáutico	% de matrícula EMS cubierta
2013-2014	27600	187	0.68 %
2014-2015	28960	240	0.82 %

Tasa de variación de la matrícula escolar en Conalep Aeronáutico.

Periodo escolar	Matrícula
2013	358
2014	475
2015	580

Porcentaje de alumnos de Conalep aprobados en todas sus materias.

Alumnos	Semestre 2.1213	Semestre 2.1314	Semestre 2.1415
Alumnos inscritos	188	315	418
Alumnos reprobados	112	205	281
% de aprobación	60	65	67

Porcentaje de eficiencia terminal.

Generación 2011-2014		
Alumnos inscritos primer semestre	Egresados	% eficiencia terminal
100	47	47

Generación 2012-20145		
Alumnos inscritos primer semestre	Egresados	% eficiencia terminal
150	100	66.66

Porcentaje de eficiencia de titulación.

Generación 2011-2014		
Alumnos egresados	Alumnos titulados	% titulación
47	29	61.70

Generación 2012-2015		
Alumnos egresados	Alumnos titulados	% titulación
100	88	88

Porcentaje de reprobación.

Alumnos	Semestre 1.1314	Semestre 1.1415	Semestre 1.1516
Alumnos inscritos	358	475	580
Alumnos no regulares	138	143	168
% reprobación	39	30	29

Porcentaje de absorción

Ciclo escolar	Alumnos de 3er año	Egresados	Eficiencia terminal
2013-2014	1920	1728	0.90
2014-2015		1716 *	

Lo que resulta que en el ciclo 2013-2014 egresaron de secundaria 1728 estudiantes de la zona de influencia del Plantel Aeronáutico absorbiendo el 13.88 %,, para agosto de 2015 se pretende absorber 18.64 %, inscribiendo a 320 alumnos.
(*) Estimación de acuerdo a los datos históricos de egreso de tercer año de secundaria.

Tasa de variación de fichas.

Año	Fichas expedidas
2013	270
2014	303
2015	380

Porcentaje de solicitud de becas Conalep aprobadas.

	Semestre 2.1314	Semestre 1.1415	Semestre 2.1415
Solicitudes de becas	90	166	146
Becas otorgadas	40	76	71
% de solicitudes aprobadas	44	46	49

Porcentaje de cobertura de becados por el Conalep.

	Semestre 2.1314	Semestre 1.1415	Semestre 2.1415
Alumnos becados	40	76	71
Matrícula inscrita	315	475	418
% de becados	13	16	17

El 12 de junio de 2014 el plantel es inaugurado por parte del Gobernador del Estado de Querétaro Lic. José Eduardo Calzada Rovirosa y el 22 de julio del mismo año se gradúa la primera generación del plantel 2011-2014.

Programas educativos que oferta

El Plantel Aeronáutico oferta 4 carreras, 3 de las cuales son de corte aeronáutico.
PT y PTB en Mantenimiento de Motores y Planeadores.
PT y PTB en Laministería y Recubrimiento de las Aeronaves.
PT y PTB en Sistemas Electrónicos de Aviación (carrera que actualmente no se imparte).
PT y PTB en Mecatrónica.

Cobertura educativa y permanencia escolar

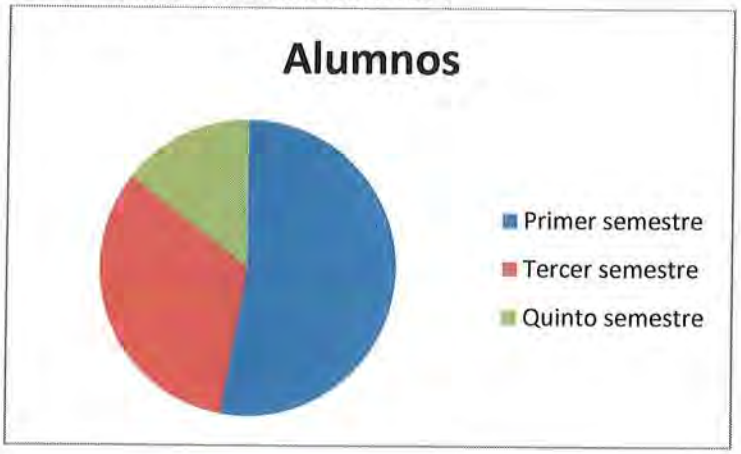
Matrícula semestral

En agosto de 2013 la matrícula total alcanzada fue de 358 estudiantes, 189 de primer semestre, 117 de tercer semestre y 52 iniciaron quinto semestre (Tabla 1 y Gráfica 1).

Tabla 1. Matrícula semestre 1.1314

	PRIMER SEMESTRE	TERCER SEMESTRE	QUINTO SEMESTRE	TOTAL
ALUMNOS	189	117	52	358
PORCENTAJE	52.79	32.68	14.53	100.00

Gráfica 1. Matrícula semestre 1.1314



Para el semestre 2.1314 la matrícula total reportada fue de 315 alumnos, 168 de segundo semestres, 97 de cuarto semestre y 50 de sexto semestre (Tabla 1.1 y Gráfica 1.1).

Índice de abandono escolar.

Semestre	1.1314	2.1314	Porcentaje de alumnos que abandonaron la escuela
Alumnos inscritos	358	315	12.01

Semestre	1.1415	2.1415	Porcentaje de alumnos que abandonaron la escuela
Alumnos inscritos	475	423	11

Semestre	1.1516	2.1516	Porcentaje de alumnos que abandonaron la escuela
Alumnos inscritos	690	621	10

Tasa de crecimiento del número de docentes y/o personal administrativo académico capacitados en programas de profesionalización.

2014-2015
14.28 %
2015-2016
28.50 %
2016-2017
32 %

Número de personas certificadas en competencias.

2014-2015
2
2015-2016
10
2016-2017
15

Tasa de variación de personas capacitadas.

2014-2015
0
2015-2016
18
2016-2017
40

Acciones de mejora

Conscientes de egresar a los mejores profesionales técnicos de Querétaro y de México y de abatir el abandono escolar, el Plantel Conalep Aeronáutico requiere reforzar el seguimiento académico de todos sus estudiantes, apoyados de las estrategias mencionadas en los rubros Índice de transición semestral, abandono escolar y aprovechamiento académico de los alumnos, se definirán acciones y proyectos que el plantel tendrá que desplegar para mejorar el resultado de estos indicadores, lo que sin duda repercutirá en los conocimientos de nuestros estudiantes durante su tiempo de formación en la escuela y por supuesto al finalizar su carrera, en donde los aplicarán en las universidades y empresas en las que deseen continuar.

Adicionalmente, es importante seguir trabajando en la capacitación continua de nuestros docentes con la finalidad de aumentar los porcentajes del indicador evaluación docente, seguros que al aumentar este indicador, los estudiantes serán capacitados por los más altos profesionales de cada área en la que impartan sus clases.

Seguiremos trabajando en todos los puntos mencionados en el presente informe para hacer realidad la visión de Conalep, responder a las necesidades de los sectores productivos y educativos del Estado, con estándares de clase mundial.

Conclusiones

Los años 2013 y 2014 fueron años de crecimiento para el plantel, que generará un impacto positivo en la sociedad queretana pero principalmente del Municipio de el Marqués, ser parte del Campus Franco Mexicano para Formaciones Aeronáuticas nos posicionan como un Centro de Formación que alimentará a las empresas de corte aeronáutico con profesionales técnicos de alto nivel.

La pertinencia de nuestros programas de estudio hacen que las empresas vean al Plantel Conalep Aeronáutico como una alternativa más, y generan que más egresados de secundaria se interesen por estudiar con nosotros, lo que se refleja en el incremento de la matrícula escolar y sin duda en la apertura del turno vespertino a partir de agosto de 2014.

Los retos que enfrentamos en el ciclo escolar 2013-2014 tales como reprobación y abandono escolar, están siendo trabajados con las acciones que nos permitirán mejorar el desempeño de estos tan importantes indicadores, en beneficio de los estudiantes de nivel medio superior.

Es importante mencionar que el seguimiento a nuestros egresados será un punto que debemos atacar desde un principio recibiendo la retroalimentación de las empresas y universidades, para así adecuar si es necesario nuestros planes y programas de estudio, con el fin de responder a las necesidades específicas del sector educativo y productivo de Querétaro.

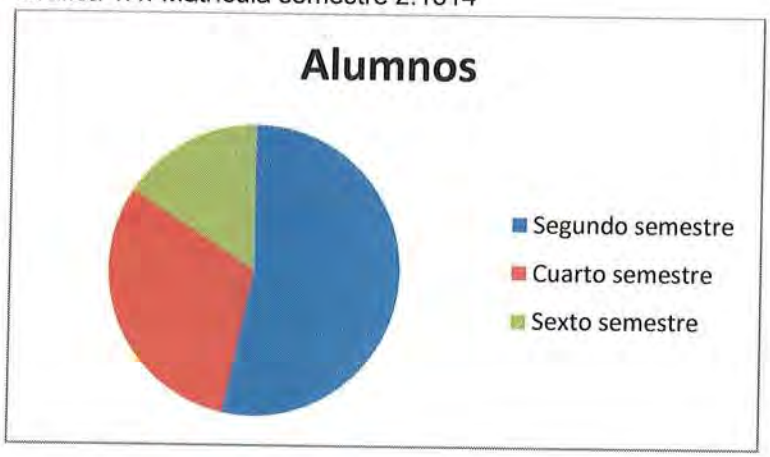
ATENTAMENTE
"Orgullosamente CONALEP"

Ing. Javier Lew Martínez
Director de Plantel

Tabla 1.1. Matrícula semestre 2.1314

SEMESTRE	SEGUNDO SEMESTRE	CUARTO SEMESTRE	SEXTO SEMESTRE	TOTAL
ALUMNOS	168	97	50	315
PORCENTAJE	53.33	30.79	15.87	100.00

Gráfica 1.1. Matrícula semestre 2.1314



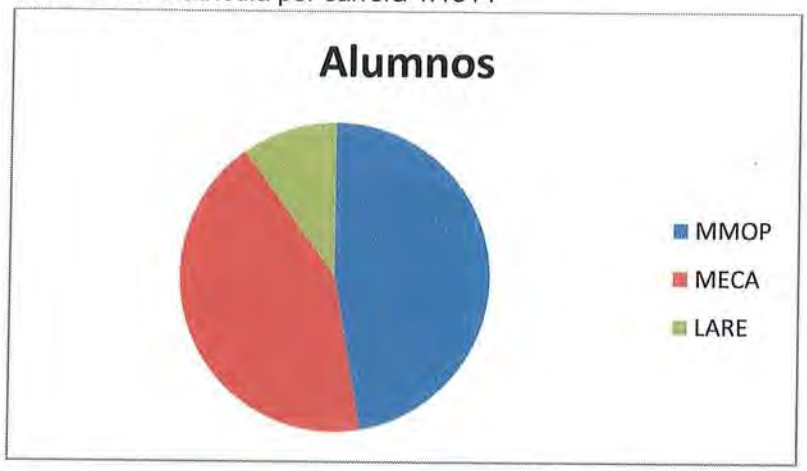
Matrícula por carrera

Con respecto a la matrícula por carrera, durante el semestre 1.1314 la carrera de mecatrónica reportó 153 alumnos y la carrera de mantenimiento de motores y planeadores169 alumnos, resultando el 42.74 % y 47.21 % respectivamente, así mismo iniciamos con 36 alumnos para la carrera de laministería y recubrimiento de las aeronaves representando el 10.06 % de la matrícula total (Tabla 1.2 y Gráfica 1.2).

Tabla 1.2. Matrícula por carrera 1.1314

CARRERA	MMOP 1 SEM	MMOP 3 SEM	MMOP 5 SEM	TOTAL CARRERA	MECA 1 SEM	MECA 3 SEM	MECA 5 SEM	TOTAL CARRERA	LARE 1 SEM	TOTAL CARRERA	TOTAL
SEMESTRE	1.1314										
ALUMNOS	74	63	32	169	79	54	20	153	36	36	358
PORCENTAJE	20.67	17.60	8.94	47.21	22.07	15.08	5.59	42.74	10.06	10.06	100

Gráfica 1.2. Matrícula por carrera 1.1314

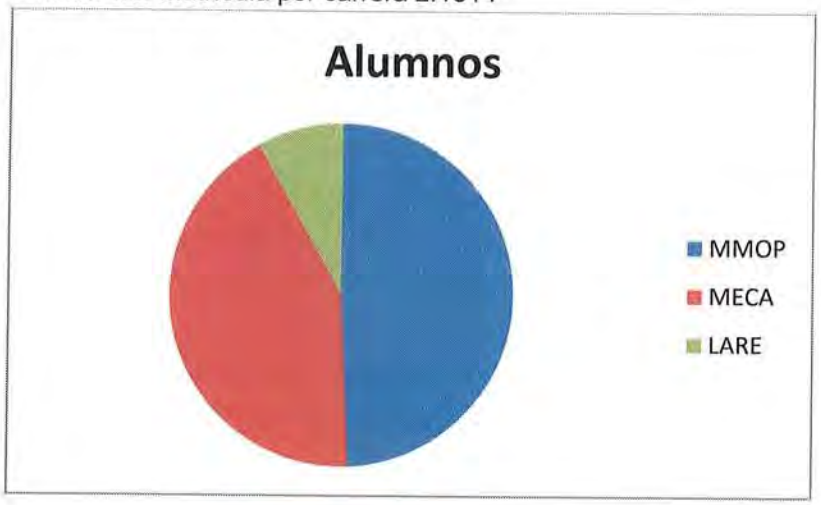


Al inicio del semestre 2.1314 mecatrónica reportó 134 alumnos, mantenimiento de motores y planeadores 155 alumnos y laministería y recubrimiento de las aeronaves 26 estudiantes, lo que resulta el 42.53 %, 49.20% y 8.25 % respectivamente (Tabla 1.3 y Gráfica 1.3).

Tabla 1.3. Matrícula por carrera 2.1314

CARRERA	MMOP 2 SEM	MMOP 4 SEM	MMOP 6 SEM	TOTAL CARRERA	MECA 2 SEM	MECA 4 SEM	MECA 6 SEM	TOTAL CARRERA	LARE 2 SEM	TOTAL CARRERA	TOTAL
SEMESTRE	2.1314										
ALUMNOS	68	56	31	155	74	41	19	134	26	26	315
PORCENTAJE	21.58	17.77	9.84	49.20	23.49	13.01	6.03	42.53	8.25	8.25	100

Gráfica 1.3. Matrícula por carrera 2.1314



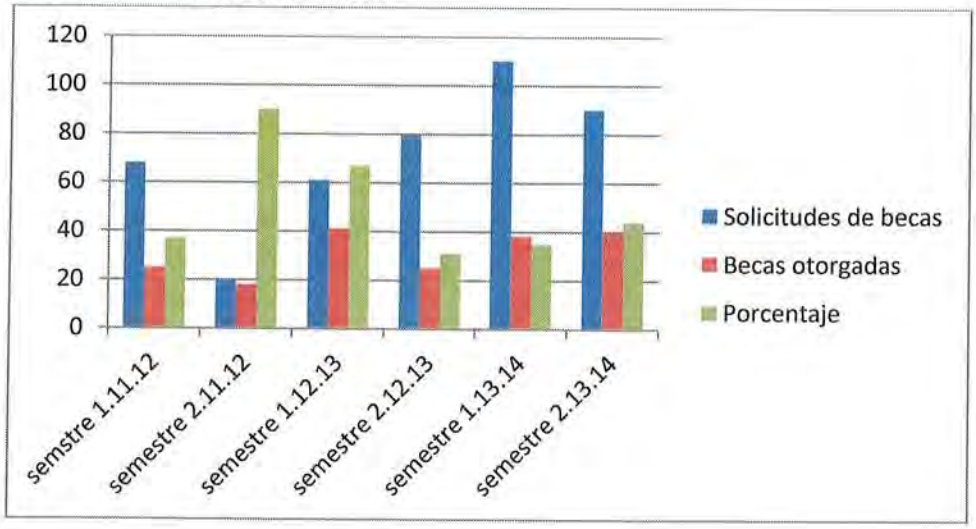
Cobertura de becas

En el Plantel Aeronáutico año tras año se ha incrementado el alumnado de tal forma que es mayor la demanda para la solicitud de algún tipo de beca, en el semestre 1.1112 se tuvo un total de becas solicitadas de 68 siendo aceptadas 25, lo que representa un porcentaje de aceptación del 37 %, para el periodo 2.1112 las becas solicitadas fueron de 20 de las cuales fueron aceptadas 18 lo que corresponde el 90 % de las solicitudes, para el periodo 1.1213 las solicitudes de becas fueron de 61, de las cuales otorgamos 41 representando un porcentaje de 67 %, durante el periodo 2.1213 se incrementó la solicitud de becas a 80 y otorgando 25 de las mismas que representa un 31 %, para el semestre 1.1314 se recibieron 110 solicitudes 38 de las cuales se otorgaron siendo el porcentaje para este periodo del 35 %, en el semestre 2.1314 la solicitud de becas fue de 90 de las cuales otorgamos 40 lo que representa un porcentaje de 44 % (Tabla 1.4 y Gráfica 1.4).

Tabla 1.4 Cobertura de becas

	Semestre 1.1112	Semestre 2.1112	Semestre 1.1213	Semestre 2.1213	Semestre 1.1314	Semestre 2.13.14
Solicitudes de Becas	68	20	61	80	110	90
Becas otorgadas	25	18	41	25	38	40
Porcentaje	37	90	67	31	35	44

Gráfica 1.4 Cobertura de becas



Eficiencia terminal

En la tabla 1.5 se pueden observar los alumnos inscritos para la generación 2011-2014, siendo 66 alumnos para la carrera de mantenimiento de motores y planeadores y 34 para la carrera de mecatrónica, lo que representa un porcentaje de 66 % y 34 % respectivamente.

Tabla 1.5. Alumnos inscritos en la generación 2011-2014

CARRERA	MANTENIMIENTO	MECATRONICA	TOTAL
ALUMNOS	66	34	100
PORCENTAJE	66	34	100

Para el semestre 2.1314 se inscribieron un total de 48 alumnos, de los cuales 47 terminaron su formación, resultando el 47 % de eficiencia terminal, 28 alumnos de la carrera de mantenimiento de motores y planeadores y 19 de la carrera de mecatrónica (Tabla 1.6).

Tabla 1.6. Eficiencia terminal (general)

CARRERA	MANTENIMIENTO	MECATRONICA	TOTAL
ALUMNOS	28	19	47

Con respecto a la eficiencia terminal por carrera, de un total de 66 alumnos inscritos en el año 2011 finalizaron su carrera 28 lo que representa el 42.4 %, en cuanto a los 34 alumnos que iniciaron sus estudios en mecatrónica la concluyeron 19 representando el 55.8 % (Tabla 1.7)

Tabla 1.7. Eficiencia terminal (por carrera)

	ALUMNOS INSCRITOS EN 2011	ALUMNOS QUE CONCLUYERON SU CARRERA	PORCENTAJE
MECATRONICA	66	28	55.8
MANTENIMIENTO	34	19	42.4

Eficiencia de titulación

Se espera tener una eficiencia de titulación de un total de 29 alumnos, 12 de la carrera de mantenimiento de motores y planeadores y 17 de mecatrónica (Tabla 1.8).

Tabla 1.8. Eficiencia de titulación

CARRERA	MANTENIMIENTO	MECATRONICA
ALUMNOS	12	17

Absorción de egresados de secundaria

El porcentaje de la matricula cubierta por Conalep respecto a los alumnos egresados de secundaria en los últimos ciclos escolares ha incrementado notablemente como se muestra en la tabla 1.9 y gráfica 1.5.

Tabla 1.9. Absorción de egresados de secundaria

Ciclo escolar	Egresados de secundaria	Inscritos en Conalep Aeronáutico	% de inscritos
2010-2011	27924	100	0.36%
2011-2012	27949	150	0.54%
2012-2013	27600	160	0.58%
2013-2014	31331	200	0.64%
2014-2015	31245	210	0.67%

Gráfica 1.5. Absorción de egresados de secundaria

Matrícula por grupos de edad (15-17 años)

Para este rubro, en la tabla 1.10 se muestra la matrícula por grupos de edad de 15 a 17 años del semestre 2.1314.

Tabla 1.10. Matrícula por grupos de edad (15-17 años)

CARRERA	ALUMNOS	CARRERA	ALUMNOS	CARRERA	ALUMNOS
MECATRONICA 2°	58	MANTENIMIENTO 2°	51	LAMINISTERIA 2°	22
MECATRONICA 4°	20	MANTENIMIENTO 4°	25	LAMINISTERIA 4°	N/A
MECATRONICA 6°	0	MANTENIMIENTO 6°	0	LAMINISTERIA 6°	N/A

Índice de transición semestral y abandono escolar

El plantel ha emprendido acciones dirigidas a mejorar indicadores clave como es el caso de la tasa de retención, entre las acciones tomadas se encuentra el proyecto de tutorías y asesorías complementarias semestrales e inter semestrales, así como el programa yo no abandono, con lo cual buscamos disminuir el porcentaje de abandono escolar, es importante comentar que, gracias a estos trabajos la transición semestral en el año 2013 fue del 88 % (Tabla 1.11 y Gráfica 1.6), de lo anterior se desprende que el porcentaje de abandono escolar fue del 12 %, siendo sus principales causas problemas económicos, problemas familiares y por último cambio de residencia, adicionalmente al programa yo no abandono se sostienen pláticas continuas con padres de familia y se da seguimiento al desempeño académico de los alumnos para abatir este problema.

Tabla 1.11. Transición semestral

Periodo	Alumnos	Porcentaje de transición
1.1314	358	88
2.1314	315	

Gráfica 1.6. Transición semestral

Aprovechamiento académico de alumnos y reprobación por módulos

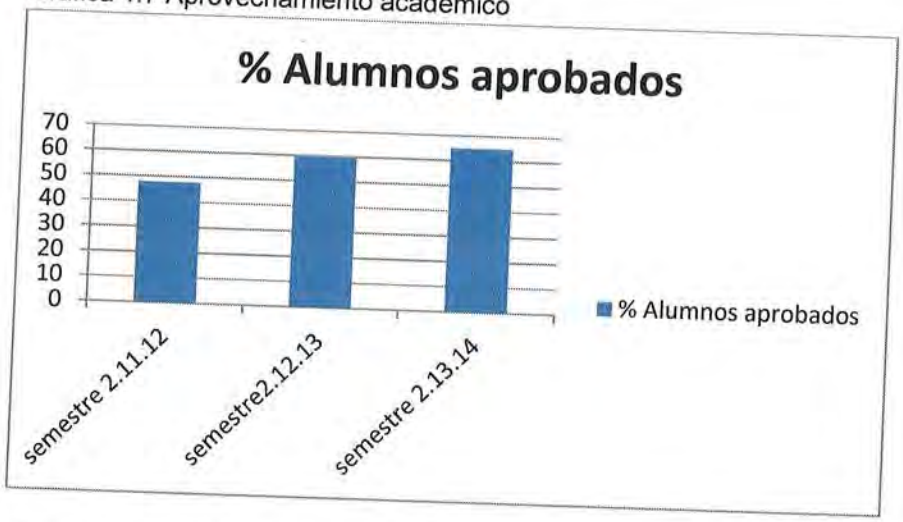
En seguimiento a la pertinencia de los planes y programas de estudio, el plantel está implementando estrategias que promuevan la adquisición de aprendizajes significativos, de tal manera que establezcamos estrategias correctivas para incrementar el índice de aprovechamiento, que al término del ciclo escolar 2013-2014 fue del 65.12 %.

En la tabla 1.12 y gráfica 1.7 se muestran los porcentajes obtenidos en cada uno de los periodos, en el semestre 2.1112 después de asesorías complementarias inter semestrales se obtuvo el 48% de alumnos aprobados en todas sus materias; en el semestre 2.1213 el porcentaje incrementó al 60% de alumnos regulares de una matrícula inscrita de 188 alumnos; para el periodo escolar 2.1314 se alcanzó un porcentaje del 65.12 %.

Tabla 1.12. Aprovechamiento académico

	Semestre 2.1112	Semestre 2.1213	Semestre 2.1314
Alumnos Inscritos	80	188	315
Alumnos regulares	38	112	205
% Aprobación	48	60	65

Gráfica 1.7 Aprovechamiento académico



Con respecto a la reprobación de módulos, en segundo semestre se presenta la mayor cantidad de alumnos reprobados en sus materias, seguidos de cuarto semestre y teniendo en último lugar a los alumnos de sexto semestre (Tablas 1.13, Tabla 1.14 y Tabla 1.15), por lo que también se están implementando procesos de evaluación que permitan identificar las materias con alto grado de reprobación y disminuir la cantidad de alumnos reprobados

Tabla 1.13. Reprobación por módulos

MECATRONICA 2°	MATERIA	ALUMNOS REPROBADOS
CAEP02	COMUNICACIÓN EN LOS ÁMBITOS ESCOLARES Y PROFESIONAL	18
ININ02	INTERPRETACIÓN INICIAL EN INGLES	20
MADI02	MANEJO DE ESPACIOS Y CANTIDADES	24
REAN02	REPRESENTACIÓN SIMBÓLICA Y ANGULAR DEL ENTORNO	39
DEEM02	DESARROLLO DE DIBUJOS MECANICOS	20
MECE02	MANEJO DE CIRCUITOS ELECTRONICOS	49
MEVE02	MEDICIÓN DE VARIABLES ELECTRONICA	19
MECATRONICA 4°	MATERIA	ALUMNOS REPROBADOS
OPCI02	OPERACIÓN DE CIRCUITOS ELECTRÓNICOS DIGITALES	24